

Kixx DX9 E6 10W-40

Высококачественное синтетическое моторное масло с пониженной зольностью для дизельных двигателей, соответствует стандарту ACEA E6

ОПИСАНИЕ

Высококачественное всесезонное синтетическое моторное масло класса Low SAPS (низкий уровень сульфатной зольности, фосфора и серы). Разработано в первую очередь для применения в дизельных двигателях европейского производства, оснащенных различными системами нейтрализации выхлопных газов: SCR (система избирательной каталитической нейтрализации), DPF (сажевый фильтр), EGR (система рециркуляции выхлопных газов). Применение данного продукта целесообразно при использовании качественного топлива с низким содержанием серы.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Четырёхтактные турбированные и атмосферные дизельные двигатели, отвечающие требованиям экологических стандартов EURO 4/5/6, оборудованные SCR, DPF, EGR
- Коммерческий транспорт (грузовики, автобусы и т.п.), строительная, карьерная, лесозаготовительная и сельскохозяйственная техника, оснащенная современными двигателями, для которых рекомендовано использование масел уровня ACEA E6/E7-12

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

ACEA E6/E7-12, MB 228.51, DQC IV-10LA, MAN M3477, MAN M3271-1, MTU Oil Cat 3.1, VOLVO VDS-3, Renault RLD-2; Mack EO-N

ПРЕИМУЩЕСТВА

Сокращение эксплуатационных расходов

- В случае использования качественного топлива, применение данного масла позволяет увеличить межсервисный интервал (см. требования и рекомендации автопроизводителей), тем самым сократить простои техники. Оптимизированный состав, а именно применение базовых масел, изготовленные по технологии VHVI (высокий индекс вязкости), обеспечивают низкую испаряемость масла в камерах сгорания двигателя и его увеличенный срок службы.

Оптимальная производительность

- Масло Kixx обладает достаточным уровнем моюще-диспергирующих присадок, поэтому в процессе эксплуатации надежно удерживает загрязнения (сажу и т.п.) во взвешенном состоянии, предотвращает засорение масляных фильтров, образование лаков и отложений на стенках цилиндров, обеспечивает поддержание чистоты деталей двигателя.

Увеличение срока службы двигателя

- Использование малозольного пакета присадок, входящего в состав масла, позволяет продлить срок службы дорогостоящих систем нейтрализации выхлопных газов.
- Современные противоизносные присадки эффективно предохраняют от износа цилиндропоршневую группу и другие высоконагруженные детали двигателя, работающие в условиях граничной смазки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	10W-40
Плотность, кг/л при 15 °C	0,854
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	101,7
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	15,7
Индекс вязкости	165
Температура потери текучести, °C, не выше	-36
Температура вспышки, СОС, ° не менее	225
Щелочное число, мг КОН/г (ASTM D2896), не менее	9
Сульфатная зольность, % масс., не более	1,0
Тест на испаряемость (ASTM D5800), % масс., не более	11,5
Упаковка, л	20, 200

Данное описание (TDS) содержит типичные для выпускаемой продукции физико-химические показатели. Информация является справочной, компания оставляет за собой право вносить изменения.

(15.05.2026)